

2100形 8E

98/2~

80R

2021/04/16

Muc	T	Tp	Mu	Ms	T	Tp	Msc	製造所	製造年	配置
2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	東	98/02	金
2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	川	98/03	金
2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	川	98/11	金
2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	東	98/11	久
2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	東	98/11	久
2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	東	99/04	久
2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	東	99/05	久
2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	川	99/05	久
2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	川	00/11	久
2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	東	00/10	久



2000形の後継として1998年に2扉クロスの8Rとして登場
登場時はシーメンス製SIBAS32を搭載し発進時に音階を奏でていたが
機器更新により国産IGBTに変更されている

2133Fは車体塗色を青とし「BLUE SKY TRAIN」として運行中

更新出場にて車端部の側窓が開閉式になり
ドア上部にLCD設置 照明のLED化などが施された

主要機器

制御装置	東洋電機・IGBT（1C4M）
主電動機	東洋電機（190kw）
台車	TH-2100M TH-2100T
補助電源	三菱電機（IGBT／SIV）
空気圧縮機	クノールブレムゼ（SL-22）
集電装置	東洋電機（PT7117-A）
空調装置	三菱電機（CU-71G）

2000形 8MT 82/12~ 48R 2021/04/16

M1c	M2u	M3	Tu	Ts	M1	M2s	M3c	製造所	製造年	配置
2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	東・川	82/12	金
2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	東	84/05	金
2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	川	84/05	金
2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	川	85/02	金
2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	川	86/02	金
2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	東	86/02	金

2000形 4MT 85/03~ 24R

M1c	M2	T	M3c	製造所	製造年	配置
2411	2412	2413	2414	東	85/03	金
2421	2422	2423	2424	東	85/03	金
2431	2432	2433	2434	東	86/03	金
2441	2442	2443	2444	川	86/03	金
2451	2452	2453	2454	川	87/06	金
2461	2462	2463	2464	東	87/06	金



1982年に2扉クロスの快速特急用車両として8R／4Rにて登場
2100形投入により3扉に改造
2011Fのみ編成内で製造メーカーが異なる

主要機器

制御装置	東洋電機・界磁チョッパ（1C12M）
主電動機	東洋電機 三菱電機（120kw）
台車	TH-2000M TH-2000T
補助電源	三菱電機（SIV）
空気圧縮機	（C-2000L C-2000M AR-2）
集電装置	東洋電機（PT43-E）
空調装置	三菱電機（CU-71DN CU-71EG）

1500形 4S 85/03~ 28R 2021/04/16

M1c	M2	M1	M2c	製造所	製造年	配置
1501	1502	1503	1504	東	85/03	新
1505	1506	1507	1508	東・川	85/03	新
1509	1510	1511	1512	川	85/03	新
1513	1514	1515	1516	川	86/07	新
1517	1518	1519	1520	川	86/07	新
1521	1522	1523	1524	川・東	88/01	新
1525	1526	1527	1528	東	88/06	新



1500形 6S 88/01~ 90R

M1c	M2	Tu	Ts	M1'	M2c	製造所	製造年		配置
1529	1530	1931	1932	1531	1532	東・川	88/06	88/07	新
1533	1534	1933	1934	1535	1536	東・川	89/03		新
1537	1538	1935	1936	1539	1540	川・東	90/03	89/03	新
1541	1542	1937	1938	1543	1544	東	90/02	91/02	新
1545	1546	1939	1940	1547	1548	川	90/02	91/02	新
1549	1550	1941	1942	1551	1552	東・川	91/02	88/07 89/03	新
1561	1562	1925	1926	1563	1564	東	88/01		新
1565	1566	1927	1928	1567	1568	川	88/01		金
1569	1570	1901	1902	1571	1572	川	88/07	89/03	金
1573	1574	1903	1904	1575	1576	川	89/03	88/07	金
1577	1578	1905	1906	1579	1580	東	89/03		金
1581	1582	1911	1912	1583	1584	東	89/06		金
1585	1586	1929	1930	1587	1588	川	89/07		金
1589	1590	1915	1916	1591	1592	東	91/02		新
1593	1594	1917	1918	1595	1596	川	91/02		新



1500形 8S 89/07~ 48R

M1c	M2	Tu	Ts	M1'	M2'	M1	M2c	製造所	製造年		配置
1701	1702	1919	1920	1703	1704	1705	1706	川・東	90/08		久
1707	1708	1921	1922	1709	1710	1711	1712	東	92/02		久
1713	1714	1923	1924	1715	1716	1717	1718	川	92/02		久
1719	1720	1907	1908	1721	1722	1723	1724	東	93/02	89/07	久
1725	1726	1909	1910	1727	1728	1729	1730	東・川	93/02	89/07	久
1731	1732	1913	1914	1733	1734	1735	1736	川	93/01	89/07	久

1000形(旧)の後継として85年に登場
3扉ロングシートにて4R/6R/8Rが存在
組成替や機器更新にて多数のバリエーションがある
6Rは他車との併結をしないた為 電連を撤去

主要機器

制御装置	東洋電機・三菱電機 1C8M (界磁チョツパ・GTO-VVVF・IGBT-VVVF)
主電動機	東洋電機・三菱電機 (100kw・120kw・155kw)
台車	TH-1500M・TH-1500T
補助電源	東洋電機・三菱電機 (SIV)
空気圧縮機	(C-1500L C-1500AL)
集電装置	東洋電機 (PT43-E)
空調装置	東芝 三菱電機 (RPU-11006 CU-71DN CU-71E)

1000形 4V 02/06~ 48R 2021/04/16

Muc1	Tpu1	Tps1	Msc1	製造所	製造年	配置
1401	1402	1403	1404	川	02/06	金
1405	1406	1407	1408	川	02/06	金
Muc1	T	Tp	Msc1			
1409	1410	1411	1412	東	03/07	金
1413	1414	1415	1416	川	03/07	金
Muc1	M2	Tp	Msc1			
1417	1418	1419	1420	東	05/03	新
1421	1422	1423	1424	川	05/03	新
1425	1426	1427	1428	東	05/07	新
1429	1430	1431	1432	川	05/07	新
1433	1434	1435	1436	川	05/08	金
1437	1438	1439	1440	川	05/08	金
1441	1442	1443	1444	川	06/11	金
1445	1446	1447	1448	川	06/11	金



1000形 8V 02/02~ 72R

Muc	Tpu	Tu	Mu	Ms	Ts	Tps	Msc	製造所	製造年	配置
1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	東	02/02	金
1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	東	02/06	新
1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	川	02/06	新
1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	東	03/05	新
1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	川	03/06	新
Muc	Tpu	M2u	M1u	M1s	M2s	Tps	Msc			
1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	東	05/01	新
1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	川	05/03	新
1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	東	05/08	久
1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	東	06/10	久

1000形(旧)の後継として02年に登場
3扉ロングシートにて4R/8Rが存在
4V1本(1405F)と
8V3本(1017F 1025F 1033F)
の4編成はシーメンス製SIBAS32を搭載し運用中

主要機器

制御装置	シーメンス・GTO・IGBT (1C4M)
主電動機	シーメンス (190kw)
台車	TH-2100A(M/T) TH-2100B(M/T)
補助電源	三菱電機 (IGBT/SIV)
空気圧縮機	クノールブレムゼ (SL-22 SL-6)
集電装置	東洋電機 (PT7117-A)
空調装置	三菱電機 (CU-71H)

1000形 4V 08/09~ 44R 2021/04/16

M2uc	M1u	M1s	M2sc	製造所	製造年	配置
1449	1450	1451	1452	川	08/09	金
1453	1454	1455	1456	川	08/09	金
1457	1458	1459	1460	川	09/04	金
1461	1462	1463	1464	川	09/04	金
1465	1466	1467	1468	川	09/04	新
1469	1470	1471	1472	川	09/04	新
1473	1474	1475	1476	川	09/05	新
1477	1478	1479	1480	川	09/05	新
1481	1482	1483	1484	川	09/06	新
1485	1486	1487	1488	川	09/06	新
1489	1490	1491	1492	川	11/03	新



1000形 8V 02/02~ 152R

M2uc	M1u	Tu	M1u	M2s	Ts	M1s	M2sc	製造所	製造年	配置
1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	東	07/03	久
1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	東	08/01	久
1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	東	08/02	久
1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	東	08/10	久
1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	東	08/11	久
1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	東	08/12	久
1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	東	10/05	久
1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	東	10/06	久
1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	東	10/06	久
1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	東	11/12	久
1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	総	12/04	久
1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	総	13/08	久
1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	総	14/06	久
1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	総	17/02	金
1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	総	17/03	金
1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	総	18/02	金
1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	総	18/03	金
1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	総	18/04	金
1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	総	19/09	金

1000形(新)の増備車として07年に登場
3扉ロングシートにて4R/6R/8Rが存在
京急初のSUS車体を採用し2010年度以降の編成は
俗に“フルスペック”と呼ばれる仕様で落成している
1201Fから全塗装にて登場となった

主要機器

制御装置	三菱電機 東洋電機 (1C4M×2)
主電動機	三菱電機 (155kw)
台車	TH-2100BM TH-2100BT
補助電源	東芝 (SIV)
空気圧縮機	三菱電機 (MBU1600-Y)
集電装置	東洋電機 (PT7117-A)
空調装置	三菱電機 (CU-71H)

1000形 4V 16/03~ 12R 2021/04/16

M2uc	M1u	M1s	M2sc	製造所	製造年	配置
1801	1802	1803	1804	総	16/03	金
1805	1806	1807	1808	総	16/03	金
1809	1810	1811	1812	総	16/10	金

1000形 4V 21/03~ 8R

Muc2	Tuv2	Tpsv2	Msc2	製造所	製造年	配置
18911	18912	18913	18914	総	21/03	金
18921	18922	18923	18924	総	21/03	金

1000形 6V 11/04~ 96R

M2uc	M1u	Tu	Ts	M1s	M2sc	製造所	製造年	配置
1301	1302	1303	1304	1305	1306	川	11/04	金
1307	1308	1309	1310	1311	1312	川	11/04	金
1313	1314	1315	1316	1317	1318	川	12/03	金
1319	1320	1321	1322	1323	1324	川	12/04	金
1325	1326	1327	1328	1329	1330	川	12/04	金
1331	1332	1333	1334	1335	1336	川	14/01	金
1337	1338	1339	1340	1341	1342	川	14/03	新
1343	1344	1345	1346	1347	1348	川	14/04	新
1349	1350	1351	1352	1353	1354	川	14/05	新
1355	1356	1357	1358	1359	1360	川	14/08	新
1361	1362	1363	1364	1365	1366	川	15/04	新
1367	1368	1369	1370	1371	1372	川	15/12	新
1601	1602	1603	1604	1605	1606	川	16/11	金
1607	1608	1609	1610	1611	1612	川	16/12	金
1613	1614	1615	1616	1617	1618	川	18/01	金
1619	1620	1621	1622	1623	1624	川	18/03	金
1625	1626	1627	1628	1629	1630	川	18/10	金
1631	1632	1633	1634	1635	1636	川	18/07	新
1637	1638	1639	1640	1641	1642	川	18/07	新
1643	1644	1645	1646	1647	1648	総	18/08	新
1649	1650	1651	1652	1653	1654	川	19/01	新
1655	1656	1657	1658	1659	1660	総	19/02	新
1661	1662	1663	1664	1665	1666	総	19/04	新
1667	1668	1669	1670	1671	1672	総	19/06	新



1000形(新)の増備車として07年に登場
3扉ロングシートにて4R/6R/8Rが存在
1800番台は他社線乗り入れに対応すべく
旧1000形以来となる正面貫通構造での新製となった
1891/1892は当社初のL/Cシートでトイレも装備
1600番台は従来の前面構造ながら側面が1800番台同様
フルラッピングの京急伝統色仕様となったが
1613Fから全塗装にて登場となった

主要機器

制御装置	三菱電機 東洋電機 (1C4M×2)
主電動機	三菱電機 (155kw)
台車	TH-2100BM TH-2100BT
補助電源	東芝 (SIV)
空気圧縮機	三菱電機 (MBU1600-Y)
集電装置	東洋電機 (PT7117-A)
空調装置	三菱電機 (CU-71H)

800形 6M 78/12~ 132R 2021/04/16

M1c	M2	M3c	M1c	M2	M3c	製造所	製造年		配置
8011	8012	8013	8021	8022	8023	東	78/12	79/01	新
8031	8032	8033	8041	8042	8043	川	78/12		新
8051	8052	8053	8061	8062	8063	東	79/06		新
8071	8072	8073	8081	8082	8083	東	79/11		新
8091	8092	8093	8101	8102	8103	川	79/11		新
M1c	M2	M3	M1'	M2	M3c				
8111	8112	8113	8114	8115	8116	川・東	79/11	86/08	新
8121	8122	8123	8124	8125	8126	川・東	79/11	86/08	新
8131	8132	8133	8134	8135	8136	東	80/03	82/03	新
8141	8142	8143	8144	8145	8146	東	80/03	82/03	新
8151	8152	8153	8154	8155	8156	東	80/03	82/03	新
8161	8162	8163	8164	8165	8166	川	80/03	82/03	新
8171	8172	8173	8174	8175	8176	川	80/03	82/03	新
8181	8182	8183	8184	8185	8186	川	80/03	82/03	新
8191	8192	8193	8194	8195	8196	東	81/04	82/03	新
8201	8202	8203	8204	8205	8206	東	81/04	83/02	新
8211	8212	8213	8214	8215	8216	東	81/04	83/02	新
8221	8222	8223	8224	8225	8226	東・川	81/04	83/03	金
8231	8232	8233	8234	8235	8236	川	81/04	82/02	金
8241	8242	8243	8244	8245	8246	川	81/04	83/03	新
8251	8252	8253	8254	8255	8256	川・東	81/04	86/08	新
8261	8262	8263	8264	8265	8266	東	86/08		金
8271	8272	8273	8274	8275	8276	川	86/08		金



普通列車用として78年に登場
4扉 3Rとして落成したが初期車10本は2本を繋げ
浦賀方ー3 品川方ー1の運転台を撤去し6Rに組成変更した
最終増備の2本を除く各編成は後に中間車を組み込んで6Rとしている

主要機器

制御装置	東洋電機・界磁チョッパ (1C12M)
主電動機	東洋電機 三菱電機 (100kw)
台車	TH-800
補助電源	東洋電機 (BLMG)
空気圧縮機	(C-2000L C-2000M)
集電装置	東洋電機 (PT43-E)
空調装置	東洋電機 (RPU-2209D) 三菱電機 (CU-71FG)

600形 4F 96/03~ 24R 2021/04/16

Muc	T	Tp2	Msc	製造所	製造年	配置
6511	6512	6513	6514	川	96/03	金
6521	6522	6523	6524	川	96/03	金
6531	6532	6533	6534	川	96/03	金
6541	6542	6543	6544	川	96/04	金
6551	6552	6553	6554	東	96/05	金
6561	6562	6563	6564	東	96/05	金

600形 8F 94/03~ 64R

M1c	M2	Tu	Ts	M1'	M2'	M1	M2c	製造所	製造年	配置
6011	6012	6013	6014	6015	6016	6017	6018	東	94/03	久
6021	6022	6023	6024	6025	6026	6027	6028	川	94/03	久
6031	6032	6033	6034	6035	6036	6037	6038	東	95/03	久
6041	6042	6043	6044	6045	6046	6047	6048	東	95/03	久
6051	6052	6053	6054	6055	6056	6057	6058	東・川	95/03	久
6061	6062	6063	6064	6065	6066	6067	6068	東	95/06	久
6071	6072	6073	6074	6075	6076	6077	6078	川	95/06	久
Muc	T	Tp1	Mu	Ms	T	Tp1	Msc			
6081	6082	6083	6084	6085	6086	6087	6088	東	96/02	久



1000形(旧)の後継として96年に登場
3扉クロスの4R/8Rとしていたがロングシートに改造された
6061Fは車体塗色を青とし「BLUE SKY TRAIN」として運行中

主要機器

制御装置	東洋電機 三菱電機/GTO-VVVF (1C8M 1C4M)
主電動機	東洋電機 三菱電機 (120kw 180kw)
台車	TH-600M TH-600T
補助電源	東洋電機 三菱電機 (SIV IGBT-SIV)
空気圧縮機	(C-1500AL C-2000AL)
集電装置	東洋電機 (PT4323-S PT7117-A)
空調装置	東芝 三菱電機 (RPU-11009 CU-71F)