

秋田新幹線 E3系 難易度●●●●● 特級

|           |        |        |             |             |            |
|-----------|--------|--------|-------------|-------------|------------|
| 13:48:00発 |        |        | <b>秋田</b>   | 発車後 →       | <b>55</b>  |
|           | 1,690m | 制限 55  |             |             |            |
|           | 1,445m | 制限 80  |             | 1,445m →    | <b>105</b> |
|           | 1,300m | 制限 解除  |             |             |            |
|           | 800m   | セクション始 |             |             |            |
|           | 700m   | セクション終 |             | 700m →      | <b>120</b> |
| 13:49:20過 |        |        | <b>四ツ小屋</b> | 通過後         | 6B → 90    |
|           | 1,000m | 制限 90  |             |             |            |
|           | 850m   | 制限 110 |             | 850m →      | <b>115</b> |
|           | 610m   | 制限 解除  |             |             |            |
| 13:50:10過 |        |        | <b>和田</b>   | 通過後         | 6B → 90    |
|           | 970m   | 制限 90  |             |             |            |
|           | 830m   | 制限 110 |             | 830m →      | <b>105</b> |
|           | 550m   | 制限 解除  |             |             |            |
| 13:51:00過 |        |        | <b>大張野</b>  | 通過後         | 5B → 80    |
|           | 1,830m | 制限 80  |             |             |            |
|           | 1,710m | 制限 90  |             | 1,710m →    | <b>100</b> |
|           | 1,600m | 制限 100 |             |             |            |
|           | 960m   | 制限 解除  |             | 960m 隠し警笛   |            |
| 13:52:15過 |        |        | <b>羽後境</b>  | 960m →      | <b>110</b> |
|           | 1,370m | 制限 90  |             | 通過後         | 4B → 90    |
|           | 970m   | 制限 解除  |             | 1,000m 隠し警笛 |            |
| 13:53:15過 |        |        | <b>峰吉川</b>  | 970m →      | <b>115</b> |
|           |        |        |             | 通過後 →       | <b>125</b> |
| 13:53:50過 |        |        | <b>刈和野</b>  | 通過後 →       | <b>135</b> |
|           |        |        |             | 920m 隠し警笛   |            |
|           |        |        |             | 100m        | 8B → 100   |
| 13:54:30過 |        |        | <b>神宮寺</b>  |             |            |
|           | 1,110m | 制限 100 |             |             |            |
|           | 960m   | 制限 解除  |             | 990m 隠し警笛   |            |
|           | 535m   | セクション始 |             | 640m        | 6B → 55    |
|           | 440m   | セクション終 |             |             |            |
|           | 205m   | 制限 55  |             | 140m        | 6B → 停車    |

東北新幹線 200系+E3系 ボーナ斯拉ウンド

|           |        |         |            |        |            |
|-----------|--------|---------|------------|--------|------------|
| 13:55:55着 |        |         | <b>大曲</b>  |        |            |
|           |        |         |            | 発車後 →  | <b>200</b> |
| 14:15:00発 |        |         | <b>盛岡</b>  |        |            |
|           | 9,736m | ATC 210 |            |        |            |
|           | 7,200m | ATC 245 |            |        |            |
|           | 4,000m | ATC 210 |            |        |            |
|           | 2,500m | ATC 160 |            | 2,000m | 6B → 110   |
|           | 1,400m | ATC 110 |            | 1,000m | 6B → 70    |
|           | 500m   | ATC 70  |            | 400m   | 6B → 30    |
|           | 150m   | ATC 30  |            | 40m    | 6B → 停車    |
| 14:20:00着 |        |         | <b>新花巻</b> |        |            |