京浜東北線北行　普通　209系　難易度●●●　天気晴

			品川	発車後 →	*70*
22:57:00発					
	1，659m	ATC	75	1，659m	隠し警笛
				1，300m	6B → *45*
	1，100m	ATC	45		
				（維持）→	*45*
				下り勾配では1～2Bを使用して 45キロを超過しないようにする。	
	600m	ATC	65	600m →	*65*
				210m	6B → 停車
22:59:10着			田町	発車後 →	*65*
22:59:40発					
	500m	ATC	75	500m →	*75*
				310m	6B → 停車
23:00:50着			浜松町	発車後 →	*75*
23:01:20発					
				350m	6B → *65*
	250m	ATC	65		
				240m	6B → 停車
				220m	隠し警笛
23:02:30着			新橋	発車後 →	*75*
23:03:00発					
	850m	ATC	75		
				（維持）→	*75*
				450m	6B → *45*
	200m	ATC	45		
				110m	6B → 停車
				この区間はダイヤが厳しいので注意。	
23:04:10着			有楽町	発車後 →	*65*
23:04:40発					
	650m	ATC	65		
				260m	隠し警笛
				230m	6B → 停車
23:05:50着			東京	発車後 →	*65*
23:06:20発					
				914m	隠し警笛
	750m	ATC	75		
	500m	ATC	65		
				330m	6B → *45*
	200m	ATC	45		
				110m	6B → 停車
23:07:40着			神田	発車後 →	*45*
23:08:10発					
	500m	ATC	65	500m →	*65*
				240m	6B → 停車
23:09:10着			秋葉原	発車後 →	*65*
23:09:40発					
				240m	6B → 停車
23:10:40着			御徒町	発車後 →	*65*
23:11:10発					
				250m	6B → 停車
				245m	隠し警笛
23:12:10着			上野		