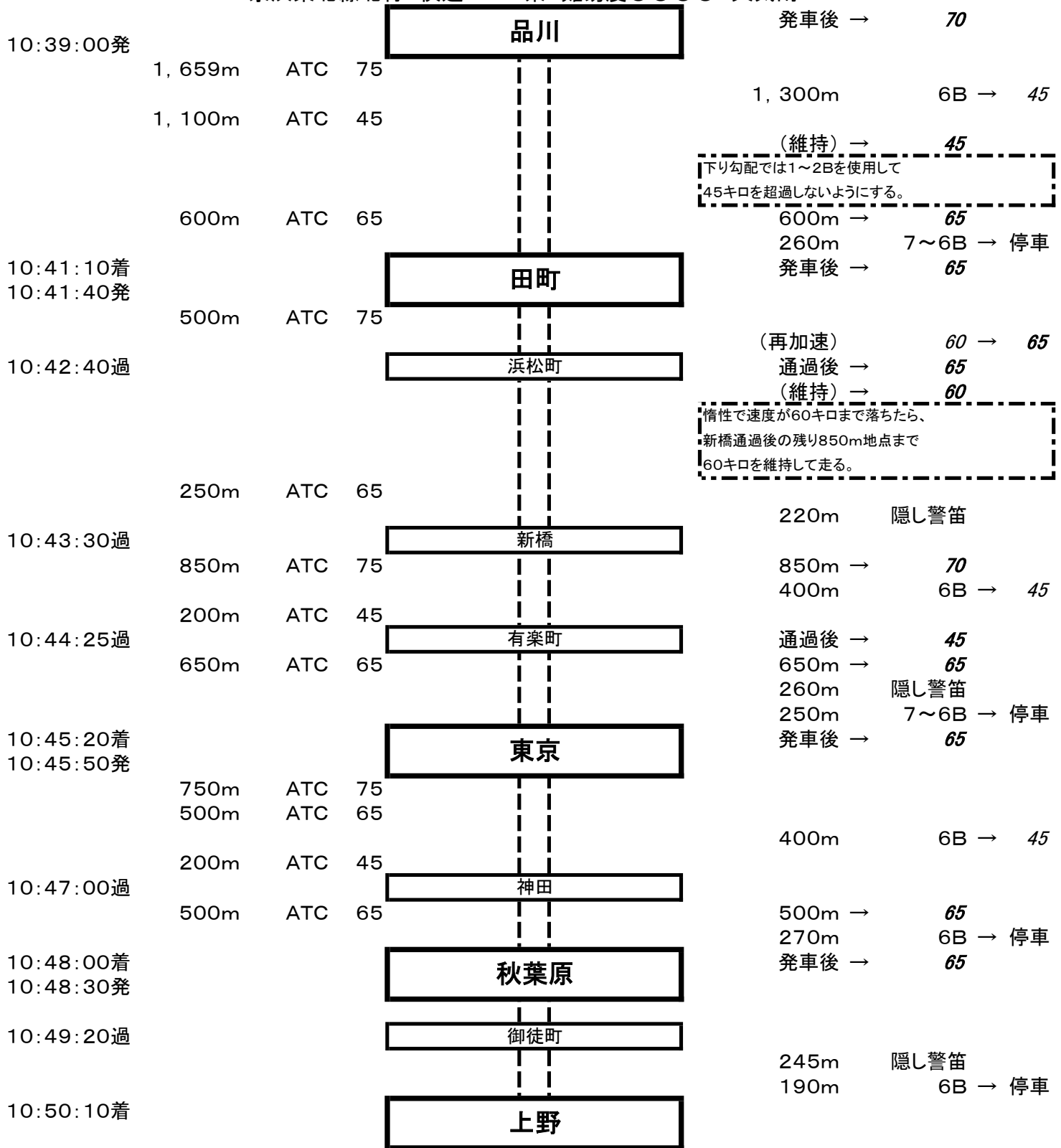


京浜東北線北行 快速 209系 難易度●●●● 天気雨



発車後 → 70

1,300m 6B → 45

(維持) → 45

下り勾配では1~2Bを使用して
45キロを超過しないようにする。

600m → 65

260m 7~6B → 停車

発車後 → 65

(再加速) 60 → 65

通過後 → 65

(維持) → 60

惰性で速度が60キロまで落ちたら、
新橋通過後の残り850m地点まで
60キロを維持して走る。

220m 隠し警笛

850m →

400m 6B → 45

通過後 → 45

650m → 65

260m 隠し警笛

250m 7~6B → 停車

発車後 → 65

400m 6B → 45

500m → 65

270m 6B → 停車

発車後 → 65

245m 隠し警笛

190m 6B → 停車