京浜東北線北行　快速　103系　難易度●●●●●　天気？

		品川		発車後 → 70
14:09:00発				
	1，659m	ATC	75	1，659m　隠し警笛
				(雨)1，300m　8B → 45
				(晴)1，300m　7B → 45
	1，100m	ATC	45	
				(維持) → 45
				下り勾配では1～2Bを使用して45キロを超過しないようにする。
	600m	ATC	65	600m → 65
				(雨)290m　7～6B → 停車
				(晴)240m　7～6B → 停車
14:11:10着		**田町**		発車後 → 65
14:11:40発				1秒遅れて発車する。
	500m	ATC	75	
				(再加速)　60 → 65
14:12:40過		浜松町		通過後 → 65
				(維持) → 60
				惰性で速度が60キロまで落ちたら、新橋通過後の残り850m地点まで60キロを維持して走る。
	250m	ATC	65	
				220m　隠し警笛
14:13:30過		新橋		
	850m	ATC	75	850m → 70
				(雨)400m　7B → 45
				(晴)400m　6B → 45
	200m	ATC	45	
14:14:25過		有楽町		通過後 → 45
	650m	ATC	65	650m → 65
				260m　隠し警笛
				(雨)230m　8B → 停車
				(晴)210m　7B → 停車
14:15:20着		**東京**		発車後 → 65
14:15:50発				
				914m　隠し警笛
	750m	ATC	75	
	500m	ATC	65	
				(雨)390m　7B → 45
				(晴)380m　6B → 45
	200m	ATC	45	
14:17:00過		神田		
	500m	ATC	65	500m → 65
				(雨)280m　7B → 停車
				(晴)260m　6B → 停車
14:18:00着		**秋葉原**		発車後 → 65
14:18:30発				1秒遅れて発車する。
14:19:20過		御徒町		
				245m　隠し警笛
				(雨)220m　7～6B → 停車
				(晴)190m　6B → 停車
14:20:10着		**上野**		